

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - część opisowa

STAROSTWO POWIATOWE
w Pabianicach
Dział Zamiejscowy
w Konstancynie Łódzkiej
ul. Zgierzka 2
95-050 Konstancyna Łódzka
tel. 042 211 61 12

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Lutomiersk a Firmą Projektowo – Wykonawczą
- „KONSTRUKTOR”
- Mapa do celów projektowych
- Decyzja nr 10/2010 z dnia 23.08.2010 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Oględziny w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi gminnej w Mikołajewicach gm. Lutomiersk.

Opracowanie obejmuje nawierzchnię jezdni, pobocza, oraz elementy oznakowania pionowego i poprawiające bezpieczeństwo ruchu.

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań podnoszących standard parametrów technicznych istniejącej drogi gminnej oraz polepszenie skomunikowania systemu dróg gminnych z drogą powiatową a poprzez nią z siecią dróg wojewódzkich i krajowych.

3. Stan istniejący zagospodarowania

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię gruntową. W trakcie eksploatacji stan techniczny nawierzchni znacznie się pogorszył. Wymaga ona uzupełnień, wyrównania i zagęszczenia. Brak jest ciągów pieszych. Szerokość istniejącej nawierzchni gruntowej wynosi od 4,00 do 5,00 m.

Przyległa zabudowa wzdłuż drogi ma charakter zabudowy gospodarskiej.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki

Nie dotyczy

5. Ochrona zabytków

Teren inwestycji nie znajduje się w strefie objętej ochroną archeologiczną

STAROSTWO POWIATOWE
w Pabianicach
oddział zamiejscowy
w Konstantynowie Łódzkim
ul. Zgierska 2
95-060 Konstantynów Łódzki
tel. 042 211 61 12

6. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie górniczym

7. Ochrona środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi, przyrody

Nie przewiduje się występowania zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu oraz jego otoczenia

8. Dane wynikające ze specyfiki i charakteru projektowanego obiektu - stan projektowany

8.1. Informacje ogólne

Przewiduje się utrzymanie istniejącego charakteru zagospodarowania w którym droga gminna spełni funkcję obsługi przyległej zabudowy.

8.2. Rozwiązanie sytuacyjno-konstrukcyjne

Projektowane rozwiązania nie zmieniają istniejącej sytuacji - zachowana zostanie obecna trasa drogi.

Niniejsze opracowanie przewiduje wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni gruntowej. Dla uzyskania projektowanej szerokości nawierzchni – 4,50 m konieczne będzie na fragmentach ścięcia istniejących poboczy. Po wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża gruntowego należy wykonać podbudowę z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm i szerokości 5,50 m.

Wykonaną podbudowę tłuczniową należy zaklinować warstwą asfaltobetonu o grubości 2 cm. Na tak przygotowanym podłożu zaprojektowano ułożenie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu grubości 4 cm. Projektowana nawierzchnia ma szerokość 4,50 m. Po wykonaniu nawierzchni należy wyprofilować i uzupełnić pobocza drogi na szerokości 0,50 m po obu jej stronach. Górną warstwę pobocza gr. 6 cm należy wykonać z tłucznia 0-31,5 mm lub destruktu asfaltowego.

Długość przebudowywanego odcinka wynosi 1494 mb

8.3. Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta istniejącej drogi zostanie zachowana..

Spadek poprzeczny jezdni przyjęto jako daszkowy - 2%.

Spadki poprzeczne poboczy - 6%.

8.4. Odwodnienie

Odwodnienie pasa drogowego będzie realizowane jak dotychczas - poprzez powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych poza utwardzoną nawierzchnię.

8.5. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego

Przyjęte w niniejszym opracowaniu rozwiązania techniczne przyczyniają się w znacznym stopniu do poprawy bezpieczeństwa ruchu zarówno pojazdów samochodowych jak i pieszych. Ułożenie nawierzchni bitumicznej poprawi komfort jazdy, zmniejszy uciążliwość ruchu pojazdów poprzez redukcję hałasu oraz zapylenia powstającego przy poruszaniu się pojazdów po nawierzchni tłuczniowej.

Na wlocie w drogę powiatową zastosowano wymagane przepisami oznakowanie pionowe i poziome.

STAROSTWO POWIATOWE
w Pabianicach
oddział zamiejscowy
w Konstantynowie Łódzkim
ul. Zgierska 2
95-050 Konstantynów Łódzki
tel. 042 25 12 11

Łódź, sierpień 2010.

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Piasecki

upr. nr 31/87/WŁ